

# Realizarea prevederilor Directivei UE 2003/30/EG

Constanta, 12 Mai 2006

# Ce sunt Biocarburantii ?

---

- ▶ Biocarburantii se obtin din biomasa
- ▶ Carburanti regenerabili si nepoluanti pentru mediul inconjurator
- ▶ Se utilizeaza la vehiculele moderne fara sau cu mici modificari
- ▶ Se foloseste infrastructura existenta (industria petroliera)
- ▶ Biocarburantii reprezinta ~ 1 % din consumul total de carburanti pentru transport in Europa



# Biocarburantii si materiile lor prime

---

- ▶ Biocarburanti din Prima generatie (conventionali)
  - ▶ Bioetanol: sfecla de zahar, cereale
  - ▶ Uleiuri vegetale pure: plante oleaginoase (rapita, floarea soarelui, soia,..)
  - ▶ Biodiesel: plante oleaginoase , ulei rezidual
  - ▶ Bio-ETBE: Bioetanol
  - ▶ Biogaz
  
- ▶ Biocarburanti din a Doua generatie
  - ▶ Bioetanol Celulozic : material lignocelulozic
  - ▶ Biocarburanti sintetici: material lignocelulozic
  - ▶ NExBTL: uleiuri vegetale si grasimi animale
  - ▶ Biogaz: material lignocelulozic
  - ▶ Biohidrogen: material lignocelulozic



# Cadrul legislativ al UE

---

- ▶ Fundamental: Directiva UE 2003/30/EG
  - ▶ Tinte de inlocuire stabilite de UE:
    - 2005: 2% (energ.) din totalul de carburanti
    - 2010: 5,75% (energ.) din totalul de carburanti
- ▶ Specificatii de calitate pentru carburanti:
  - ▶ Diesel: EN 590
  - ▶ Benzina: EN 228
  - ▶ Biodiesel: FAME EN 14214
- ▶ Tinte de inlocuire specifice pentru fiecare tara

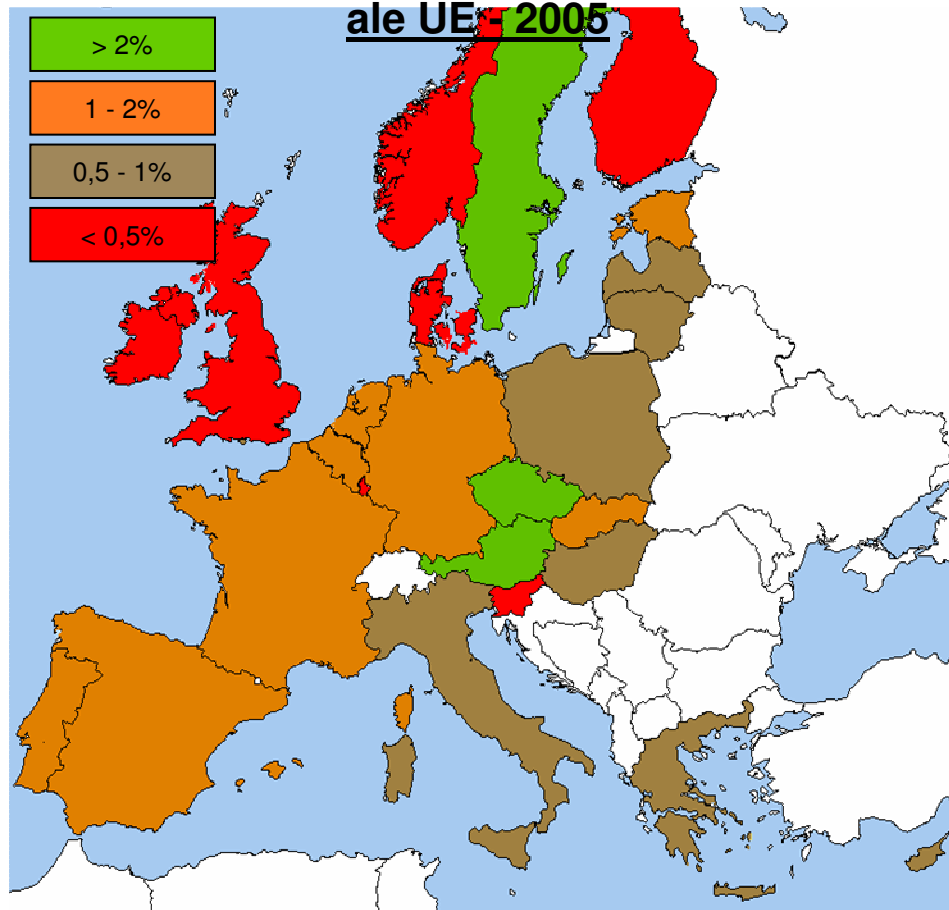


# Directiva UE 2003

## Realizari specifice pe tari

---

### Tintele de inlocuire pentru Statele membre ale UE - 2005



- ▶ Tinte de inlocuire specifice pentru diferite tari din Europa
- ▶ Desi exista tinte– realizarea este inca sub semnul intrebării
- ▶ 13 State Membre ale UE nu au publicat inca o lege adecvata pentru utilizarea biocarburantilor
- ▶ 9 State Membre ale UE nu au stabilit inca tinte pentru 2010

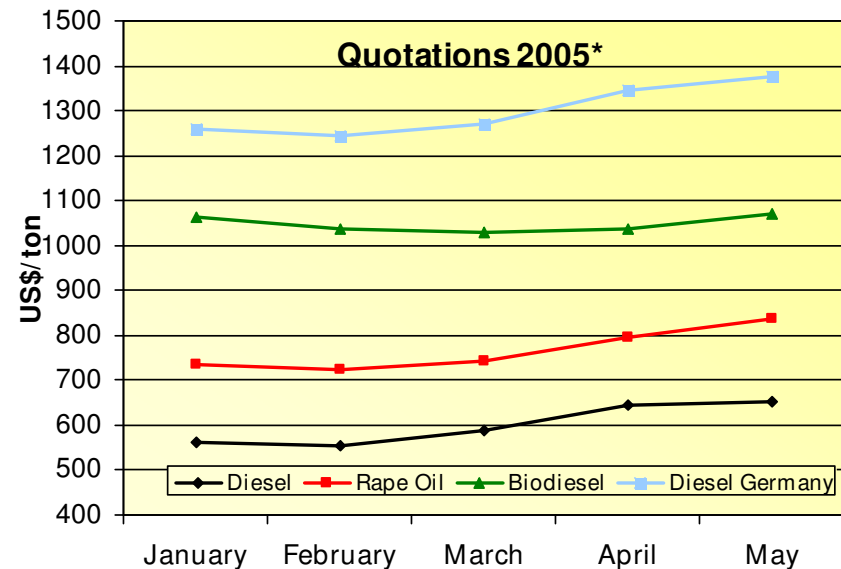
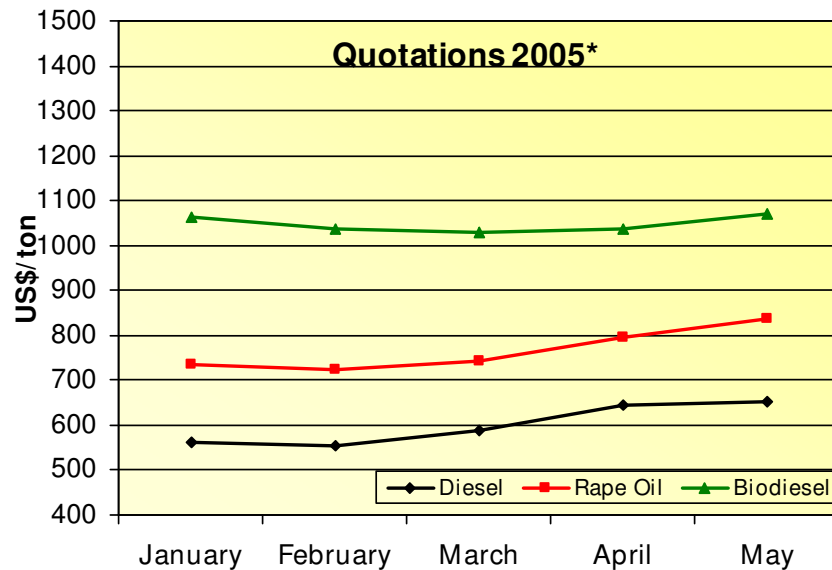
# Utilizarea Biocarburantilor in Europa de azi

---

- ▶ Biodiesel (FAME)
  - ▶ Amestecare directa
    - B5: 5% amestec de Biodiesel in Diesel conform cu EN 590
    - Amestecuri mai complexe: B20, B30, B50 pentru flote
  - ▶ 100% utilizare pentru vehicule adaptate
  
- ▶ Bioetanol
  - E5: 5% amestecat cu Bioetanol in benzina conform cu EN 228
  - E85: 85% Etanol amestecat cu 15% benzina
  - ETBE: Etanol ca materie prima pentru ETBE
  
- ▶ Ulei vegetal pur
  - ▶ Utilizat la camioane adaptate si masini agricole



# Ce face utilizarea Biocarburantilor atractiva?



- ▶ Biodiesel este mai ieftin decat taxa Diesel + Ulei mineral
- ▶ Biodiesel nu are taxe (in Germany until 1. August 2006)
- ▶ Cadrul economic pentru utilizarea Biodiesel nu a fost construit de piata, ci creata de politicieni.

\*Diesel: Platt's European Marketscan Gasoil 10ppm FOB Rotterdam Barges  
 Rapeoil: ReutersRapsöl FOB Rotterdam  
 Biodiesel: OMR Süd Notierung für Biodiesel  
 7 | OMV Refining & Marketing, Michael Sattler, May 24, 2006

# Comparatie intre modelul de biocarburanti din Germania si Austria

---

## Austria

- ▶ Tinta de inlocuire (obligatoriu):
  - ▶ 1.10.2005: 2,5% energ.
  - ▶ 1.10.2007: 4,3% energ.
  - ▶ 1.10.2007: 5,75% energ.
- ▶ Taxa Diesel (din 1.10.2005):
  - ▶ Diesel 10ppm + min. 4,4% (vol.) continut Bio : 297 €/m<sup>3</sup>
  - ▶ Diesel 10/50ppm + continut Bio < 4,4% (vol.): 325 €/m<sup>3</sup>
- ▶ Taxa Benzina (din 1.10.2007):
  - ▶ Benzina 10ppm + min. 4,4% (vol.) continut Bio : 412 €/m<sup>3</sup>
  - ▶ Benzina 10/50ppm + continut Bio < 4,4% (vol.): 445 €/m<sup>3</sup>

## Germania

- ▶ Tinta de inlocuire :
  - ▶ 1.1.2005: 2% energ.
  - ▶ Crestere anuala de 0,75% energ. Conform cu Directiva UE
- ▶ Taxa Diesel : 470,4 €/m<sup>3</sup>
  - ▶ Continutul FAME este fara taxe
  - ▶ Supra-compensare: Taxare pentru FAME
  - ▶ 1. August 2006: 10c/l pt. utilizare 100%  
15c/l pentru utilizare Amestec
  - ▶ 1. Ianuarie 2007: tinte obligatorii
- ▶ Taxa Benzina: 650 €/m<sup>3</sup>
  - ▶ Bioetanol/continutul ETBE este fara taxe
  - ▶ 1. Ianuarie 2007: tinte obligatorii

- ▶ Costuri suplimentare pentru utilizare a 5% (vol.) FAME in loc de Diesel fosil: **20 €/m<sup>3</sup>**
- ▶ **Austria:** ca urmare a taxei pe petrol „scazuta“ nu a fost suficienta o scutire de taxe pentru Biodiesel pentru a utiliza Biodiesel-ul
- ▶ **Scutirea de taxe** nu este unica solutie

\*Diesel: Platt's European Marketscan Gasoil 10ppm FOB Rotterdam Barges  
Rapeoil: ReutersRapsöl FOB Rotterdam  
Biodiesel: OMR Süd Notierung für Biodiesel  
8 | OMV Refining & Marketing, Michael Sattler, May 24, 2006



# Cerinte pentru un sistem corespunzator

---

- ▶ Trebuie sa existe un stimulent pentru utilizatorii de Biocarburanti
- ▶ Aceptat de autoritatile UE
- ▶ Cadrul de timp pentru realizare trebuie sa fie practic
- ▶ Problemele tehnice trebuie luate in considerare



# Coordonate de contact

---

## **OMV Refining & Marketing GmbH**

Michael Sattler

[michael.sattler@omv.com](mailto:michael.sattler@omv.com)

Lassallestraße 3

1020 Wien

