

Conditii de comercializare a benzinei si motorinei pe piata romaneasca

Ministerul Economiei si Comertului

Conditii de comercializare a benzinei si motorinei pe piata romaneasca

In cadrul procesului de transpunere a legislatiei Uniunii Europene, in legislatia nationala, a fost adoptata HG nr. 689/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a benzinei si motorinei modificata si completata cu HG nr. 15/2006 (Directiva 98/70/EC si Directiva 2003/17/EC privind calitatea benzinei si motorinei)

In aplicarea prevederilor celor doua hotarari, Ministerului Economiei si Comertului ii revine responsabilitatea de a implementa “**Sistemul de monitorizare calitativa si cantitativa pentru benzina si motorina**” comercializata prin statii de distributie aprobat prin Ordinul ministrului economiei si comertului nr.742/2004 inlocuit cu Ordinul ministrului economiei si comertului nr.58/2006

Principalele prevederi ale Ordinului nr.58/2006

- Realizarea unei baze de date la nivel national privind cantitatea de benzina si motorina comercializata, pe sortimente
- De asemenea, organismelor pentru activitatea de esantionare (prelevare probe si analize) - Ordinul MEC 907/2004 (MOF.907/28.12.2004)
- Procedura de monitorizare care consta in prelevare de probe, analize, verificari privind respectarea conditiilor de introducere pe piata a benzinei si motorinei, avand ca referential standardul SR EN 14275:2004 – Esantionarea la pistolul pompelor din statiile de retele si la pompele private din afara statiilor de retele

In cadrul campaniilor de monitorizare desfasurate in cursul anului 2005 au fost verificate 41 de statii de distributie de benzina si motorina de unde au fost prelevate 120 probe de benzina si 58 de probe de motorina (**total 178 de probe**) dupa cum urmeaza :

4.03.2005 - 9 statii de distributie de unde au fost prelevate 23 de probe de benzina si 12 probe de motorina

- **10.05.2005** - 9 statii de distributie de unde au fost prelevate de 28 probe de benzina si 15 probe de motorina
 - **12.08.2005** - 11 statii de distributie de unde au fost prelevate 28 de probe de benzina si 16 probe de motorina
 - **24.11.2005** - 9 statii de distributie de unde au fost prelevate 34 de probe de benzina si 11 probe de motorina
 - **9.12.2005** - 3 statii de distributie de unde au fost prelevate 7 probe de benzina si 4 probe de motorina
-
- Prelevarea probelor de benzina si motorina din statiile de distributie si respectiv analizarea acestora a fost facuta de catre ROMCONTROL SA si ROMPETROL QUALITY CONTROL SRL, organisme recunoscute de MEC

Sistemul de monitorizare calitativa si cantitativa pentru benzina si motorina

Informatii detinute de MEC

- Aprox. 2640 de statii de distributie cu date de contact
- Cantitatile totale de benzina si motorina pe sortimente pentru anul 2005 (INS)

Benzina

Benzina fara plumb ($95 \leq \text{CO} < 98$) = 1,64 mil tone

Benzina fara plumb ($\text{CO} \leq 95$) = 0,34 mil tone

Benzina fara plumb ($\text{CO} \geq 98$) = 0,041 mil tone

Motorina

Motorina cu continut de sulf $\leq 0,05\%$ din greutate = 2,86 mil tone

Motorina cu continut de sulf peste $0,05\%$ din greutate, dar $\leq 0,2\%$ = 0,28 mil tone

Motorina cu continut de sulf peste $0,2\%$ din greutate = 0,042 mil tone

- Sistemul de monitorizare - prima raportare la Comisia Europeana se va face in iunie 2006
- Ordinul ministrului economiei si comertului nr. 662/2004 privind Stabilirea unui formular comun pentru prezentarea informatiilor nationale referitoare la calitatea carburantilor introdusi pe piata – transpune Decizia 2002/159/EC privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date nationale referitoare la calitatea carburantilor (MOF. 877/25.09.2004)